

**STATUT SIECI KOLEJOWEJ**  
**„BOCZNICA KOLEJOWA FRONT ROZŁADUNKOWY PALIWA LOTNICZEGO JET A-1**  
**DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE (KFR)”**

Zatwierdzam

 **ORLEN Aviation**

Waldemar Humięcki  
Prezes Zarządu

Warszawa, dnia *15.12.2020* r.

Statut sieci kolejowej sporządzono w 2 egzemplarzach.  
Statut zawiera 4 strony ponumerowane.

Sieć kolejowa - Bocznica o nazwie „Kolejowy Front Rozładunkowy paliwa lotniczego dla Lotniska Chopina w Warszawie” (zwana dalej KFR) jest prywatną infrastrukturą kolejową, której Właścicielem jest Przedsiębiorstwo Państwowe „Porty Lotnicze” (w skrócie PPL), a Użytkownikiem bocznicy Orlen Aviation sp. z o.o.

Bocznica przeznaczona jest do przyjmowania i odprawy przesyłek wagonowych, głównie z produktami naftowymi i nadawania wagonów próżnych po tych produktach z przeznaczeniem dla Użytkownika bocznicy kolejowej KFR - Orlen Aviation sp. z o. o.

Siedziba i adres użytkownika bocznicy kolejowej – Zarządcy infrastruktury.

Warszawa ul. J. Gordona Bennetta 2, 03-159 W-wa, adres poczty elektronicznej – [orlenaviation@orlen.pl](mailto:orlenaviation@orlen.pl) , adres strony internetowej – [www.orlenaviation.pl](http://www.orlenaviation.pl)

Bocznica KFR odgałęzia się na stacji Warszawa Okęcie od toru nr 50 (Linii 937) poprzez połączenie między-rozjazdowe 86-85 a następnie rozjazdem nr 82 w km 14,181 linii kolejowej nr 8 Warszawa Zachodnia – Kraków Główny, zarządzanej przez PKP PLK S.A. Początek bocznicy KFR usytuowany jest w torze nr 22, w kilometrze 0.043,30 (tego toru).

W skład infrastruktury kolejowej sieci kolejowej-bocznicy „KFR” wchodzi następujące elementy:

**Tory kolejowe** o długości ogólnej- 1093,05 mb, (długości użytecznej 929,6 mb). Pojemność użyteczna torów zdawczo – odbiorczych nr 26 i 28 bocznicy wynosi 646m.

- tor nr 22 (komunikacyjny) – 355,6 (283,60)
- tor nr 26 (zdawczo-odbiorczy) – 368,2 (322,60)
- tor nr 28 (zdawczo-odbiorczy) – 369,25 (323,40)

Tory zabudowane są szynami typu UIC 49E1 konstrukcji klasycznej i bezстыkowej na podkładach drewnianych oraz strunobetonowych typu PS-83 na podsypce tłuczniowej i pospółce zgodnie z wydanym przez UTK świadectwem dopuszczenia do eksploatacji typu budowli przeznaczonej do prowadzenia ruchu kolejowego. Tory rozładunkowe 26 i 28 zabudowane są na płycie szczelnej.

### Wykaz zwrotnic i wykolejnic

Nr rozjazdu/wykolejnic	Położenie zasadnicze	Sposób nastawiania i kto obsługuje	Rodzaj i typ	Oświetlona	Uzależniona
200	na tor 26	ręcznie - drużyna manewrowa	Zwyczajny pojedynczy prawy Rz 49E1 1:9 R 190	nie	nie
82	na tor 22	zdalnie - LCS Warszawa Okęcie	Zwyczajny pojedynczy lewy Rz 49E1 1:9 R 300	nie	tak, z Wk22
Wk22	Nałożona	zdalnie - LCS Warszawa Okęcie	WKN-49	nie	tak, ze zwrotnicą 82

Bocznica nie jest podzielona na okręgi nastawcze. Zwrotnica 82 oraz wykolejnica Wk22 nastawiane są zdalnie przez dyżurnego ruchu LCS Warszawa Okęcie. Zwrotnica rozjazdu nr 200 przestawiana jest ręcznie na gruncie przez drużynę manewrową.

Wyjazd z bocznic na tory PKP PLK S.A. zabezpieczony jest wykolejnica Wk22, oraz osygnalizowany tarczą manewrową Tm 26 z toru nr 22 w kierunku rozjazdu 82. Przed i za tarczą manewrową znajdują się liczniki osi umożliwiające dyżurnemu ruchu kontrolę zajętości torów bocznic. Wykolejnica Wk22, oraz tarcza manewrowa z toru 22 obsługiwane są przez dyżurnego ruchu LCS Warszawa Okęcie. Zwrotnica rozjazdu nr 200 przekładana jest ręcznie i jest wyposażona we wskaźnik zwrotnicowy.

Obowiązująca pojemność bocznic normalna (eksploatacyjna) liczona w pojazdach kolejowych (wagonach o długości 15 mb) wynosi 36 wagonów (cystern kolejowych).

### **Kolejowe obiekty inżynieryjne**

Na terenie bocznic KFR nie znajdują się żadne obiekty inżynieryjne.

### **Przejazdy kolejowo – drogowe i przejścia w poziomie szyn**

Na terenie bocznic KFR znajduje się jeden wewnętrzny technologiczny przejazd kolejowo drogowy zabudowany w torze - nr 22, w km 0,253,45 przed którym z obu stron umieszczone są tablice „strzeż się pociągu” i znaki drogowe B20 „STOP”. Przejazd posiada nawierzchnię z płyt CBP o szerokości 9 m. Na terenie bocznic nie ma ogólnodostępnych przejść w poziomie szyn.

W kilometrze 0,407,60 przez tory nr 26 i 28 zlokalizowane jest technologiczne przejścia przez tory, służące do dojścia pracowników obsługi do zespołu rozładunkowego.

### **Oświetlenie bocznic kolejowej.**

Cały teren bocznic KFR oświetlany jest lampami elektrycznymi zawieszonymi na słupach oświetleniowych, załączanymi automatycznym włącznikiem zmierzchowym.

### **Wagi wagonowe**

W torze komunikacyjnym nr 22 w km 0+231,97 – 0+248,97 usytuowana jest waga wagonowa do ważenia statycznie - dynamicznego DGW-B o dł. 17 m. Pomost 3 - częściowy: I- 5,5, II- 4,5, III- 7,0.

### **Bramy kolejowe**

Bocznica wyposażona jest w bramę kolejową przesuwaną o szerokości 10,00m, będącą częścią składową ogrodzenia usytuowaną w km 0 + 352 na torach rozładunkowych nr 26 i 28.

**Wykaz działek ewidencyjnych, na których zlokalizowana jest bocznica KFR:**

- Działka nr 19/2 obręb 1-08-19, położona w dzielnicy Ursynów m.st. Warszawa, własność Skarbu Państwa, będąca w użytkowaniu wieczystym przez Polskie Koleje Państwowe S.A.
- Działka nr 19/3 obręb 1-08-20, położona w dzielnicy Ursynów m.st. Warszawa, własność Skarbu Państwa, będąca w użytkowaniu wieczystym przez Polskie Koleje Państwowe S.A.
- Działka nr 1/2 obręb 1-08-26, położona w dzielnicy Ursynów m.st. Warszawa, własność Skarbu Państwa, będąca w użytkowaniu wieczystym przez Polskie Koleje Państwowe S.A.

Użytkownik bocznicy – Orlen Aviation sp. z o.o. posiada Świadectwo Bezpieczeństwa nr 166/UK/20 Użytkownika bocznicy kolejowej wydane przez Urząd Transportu Kolejowego, ważne do dnia 18 Listopada 2025 r. oraz zatwierdzony Regulamin Pracy Bocznicy.

Podstawą użytkowania bocznicy jest umowa o Korzystanie z Inwestycji KFR zawarta w dniu 30.10.2017 r. pomiędzy Przedsiębiorstwem Państwowym „Porty Lotnicze” a ORLEN Aviation sp. z o.o.

Ponadto Przedsiębiorstwo Państwowe „Porty Lotnicze” jako właściciel obiektu inwestycji KFR posiada umowę dzierżawy nr 39N11Id/636/11, PL/000126652/10-392/IUR, zawartą w dniu 25.10.2011 r. zmienioną Aneksem nr 1 z dnia 12.05.2016 r. pomiędzy Przedsiębiorstwem Państwowym „Porty Lotnicze” ul. Żwirki i Wigury 1; 00-906 Warszawa, a PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami, ul. Armatnia 14, Warszawa oraz umowa najmu infrastruktury kolejowej nr 11/203/047/00/21000825/14 PL/000126652/13-1225/AZN z dnia 23.06.2014 zmieniona Aneksem nr 1 z dnia 28.07.2015 r., Aneksem nr 2 z dnia 14.02.2017 r. oraz Aneksem nr 3 z dnia 02.10.2017 r., zawarta pomiędzy Przedsiębiorstwem Państwowym „Porty Lotnicze” ul. Żwirki i Wigury 1; 00-906 Warszawa, a PKP Polskie Linie Kolejowe SA w Warszawie - Zakład Linii Kolejowych w Warszawie 03-301 Warszawa, ul. Jagiellońska 78.

Podstawą sporządzenia niniejszego „Statutu sieci kolejowej – Bocznica KFR” są przepisy znowelizowanej ustawy z dnia 28.03.2003 r. o transporcie kolejowym [Dz.U. 2020 poz. 1043 z dnia 2020-06-15.] oraz Ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych [Dz. U. z 2020 r. poz. 154, 875]. Powyższy Statut, po zatwierdzeniu przez Prezesa Zarządu ORLEN Aviation wchodzi w życie w okresie trzech dni od daty jego opublikowania na stronie internetowej Orlen Aviation sp. z o.o.. Aktualizacje i zmiany tego Statutu będą sporządzane wyłącznie w formie pisemnej.

Zatwierdzam:  
  
Waldemar Humiecki  
Prezes Zarządu