

OGŁOSZENIE SPRZEDAŻY

Przedmiot sprzedaży: pojazd ciężarowy pow. 3,5t

Oferta od: FIRMA

Producent: MERCEDES-BENZ

Model: 914 Euro 1

Typ/wersja: 914 (674.021) 4x2

Rodzaj nadwozia: POD

Masa własna [kg]: 4120

Dopuszczalna masa całkowita [kg]: 9200

Rozstaw osi 1/2: 3700

Liczba drzwi/ miejsc: 2/2

Rodzaj silnika: z zapłonem samoczynnym

Pojemność silnika [ccm]: 5958

Moc silnika [KM/kW]: 132/97

Skrzynia biegów: manualna

VIN: WDB6740211K208627

Numer rejestracyjny : Pojazd niezarejestrowany

Rok produkcji: 1997

Stan licznika [km]: 59 285 (odczytany)

Kolor nadwozia/rodzaj powłoki: biały/UNI

Wyposażenie standardowe wg Eurotax:

- Kabina dzienna (krótka i niska)

Zabudowa: Zabudowa cysterny do przewozu i dystrybucji paliwa, kod cysterny LGBF:

1. Cysterna/zbiornik: marki P.P.METALCHEM - Kościan SA ; numer uznania typu Prototyp, numer rejestracyjny KDT 11ZB 1079, numer fabryczny 97032, numer identyfikacyjny SWEACD400V000032, rok produkcji 1997r., pojemność całkowita 4200 dm³, liczba komór 1.
2. Odmierzacz paliw ciekłych: marki Alfons Haar, znak wytwórcy Kompakt 400A, numer seryjny 47757, rok produkcji 2001r., dawka minimalna 50 dm³, max. strumień obj. 400 dm³/min.
3. Odwadniacz/separatory wody z filtrem: marki Warner Lewis, typ HV-1422B, numer fabryczny 5258H, rok produkcji 1984r.
4. Rozdzielacz hydrauliczny: marki Alfons Haar Hamburg, typ HYSS 5/3, nr A100 1084.

Zbiornik marka: P.P.METALCHEM - Kościan SA

Rok produkcji: 1997 r.

Pojemność całkowita: 4,2 m³

Armatura i osprzęt wydawczy: Alfons Haar,

Rok produkcji: 1984 r.

Badanie TDT: TDT-124/162/19 z dnia 04.03.2019r., z ważnym badaniem okresowym do dnia 02.2022r.

Wyposażenie dodatkowe:

- Oświetlenie ostrzegawcze,

Uwagi dotyczące sprawności przedmiotu sprzedaży:



- Uszkodzony silnik, brak możliwości uruchomienia oraz brak możliwości zewnętrznego określenia jego stopnia uszkodzenia

Warunek złożenia oferty:

- Odbycie wizji lokalnej przed złożeniem oferty
- Przestrzeganie zasad bezpieczeństwa do organizacji ruchu osobowego i materiałowego w obiekcie ORLEN Aviation

Osoby do kontaktu w celu umówienia wizji lokalnej:

- Jacek Kasiura +48 695 401 579
- Tomasz Karkocha +48 695 672 277

CENA WYWOŁAWCZA 23 000 ZŁ NETTO

UWAGA!!! Proszę o przysłanie OFERTY ZAKUPU z proponowaną kwotą zakupu na adres mailowy: sprzedaz.avi@orlen.pl . Temat wiadomości mailowej „ZAKUP AUTOCYSTERNY”

OFERTY ZAKUPU PRZYJMUJEMY DO DNIA 2023-02-17

Nr zlecenia DEKRA: DEK(C)/WAR/66434/22/11/10
Nr zlecenia/szkody:
Data zlecenia: 10-11-2022

DEKRA Polska - Centrala
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A

Zleceniodawca:

DEKRA Własne .
CENTRALA DEKRA Polska
ul. Konstruktoska 12A 02-673 Warszawa



Ekspertyza techniczna

Zakres ekspertyzy
Kod ekspertyzy

Wycena wartości pojazdu
DEK(I)-MOB-WPCA, WP

Nr zlecenia DEKRA
Data zlecenia
Zleceniodawca

DEK(C)/WAR/66434/22/11/10
10-11-2022

DEKRA Własne .
CENTRALA DEKRA Polska
ul. Konstruktoska 12A, 02-673 Warszawa

Grupa obiektów (Eurotax)
Producent
Model/typ/wersja

ciężarowe pow. 3,5t
MERCEDES-BENZ
914 Euro 1 5958ccm - 132KM 9.2t, 914 (674.021) 4x2

Nr rejestracyjny
VIN

BRAKDANYCH-POJAZD_NIEZAREJESTROWANY
WDB6740211K208627

Data oględzin
Miejsce oględzin

2022-11-25
Mazowieckie, 02-159 Warszawa, Jamesa Gordona
Benetta, J. Gordona Bennetta 2

Zestawienie wyników

Wartość hipotetyczna obiektu netto (sprzedaż)² 23 000 zł

Dane pojazdu

Grupa obiektów (Eurotax)
Kod EC (Eurotax)

ciężarowe pow. 3,5t
0033939

Producent
Model
Typ

MERCEDES-BENZ
914 Euro 1 5958ccm - 132KM 9.2t
914 (674.021) 4x2

Rodzaj nadwozia
Zabudowa

POD
cysterna do przewozu i dystrybucji paliw

Dopuszczalna masa całkowita [kg]
Rozstaw osi 1/2
Liczba drzwi/liczba miejsc

9200
3700
2/2

Rodzaj silnika	z zapłonem samoczynnym
Układ oczyszczana spalin	-
Pojemność silnika [ccm]	5958
Moc silnika [KM/kW]	132/97
Skrzynia biegów	manualna
Nr rejestracyjny	BRAKDANYCH-POJAZD_NIEZAREJESTROWANY
VIN	WDB6740211K208627
Rok produkcji	1997
Stan licznika [km]	59 285 (odczytany)
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	biały/UNI

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Profil/Zużycie
1	lewe	CONTINENTAL, CONTIHYBRID LS3	235/75 17.5 132130M	11.0 mm
1	prawe	CONTINENTAL, CONTIHYBRID LS3	235/75 17.5 132130M	10.0 mm
2	lewe zew.	CONTINENTAL, CONTIHYBRID LD3	235/75 17.5 132130M	14.0 mm
2	lewe wew.	CONTINENTAL, CONTIHYBRID LD3	235/75 17.5 132130M	14.0 mm
2	prawe zew.	CONTINENTAL, CONTIHYBRID LD3	235/75 17.5 132130M	14.0 mm
2	prawe wew.	CONTINENTAL, CONTIHYBRID LD3	235/75 17.5 132130M	14.0 mm

Wyposażenie standardowe wg Eurotax

1. Kabina dzienna (krótka i niska)

Wartość bazowa pojazdu

 Wartość bazowa pojazdu (netto/sprzedaż)² 35 000 zł

Korekty
Ogumienie

 Korekta ogumienia **-440 zł**
 Wartość pojazdu po korekcie ogumienia 34 560 zł

Inne

 Wcześniejsze naprawy (-1,00%) -350 zł
 Pojazd nie zarejestrowany (-10,00%) -3 500 zł
 Stwierdzone wady, usterki i uszkodzenia oraz brak aktualnego TDT na zbiornik
 (-12,00%) -4 200 zł
 Możliwość wystąpienia uszkodzeń ukrytych - brak możliwości uruchomienia silnika
 (-10,00%) -3 500 zł
Łącznie inne -11 550 zł

Wartość pojazdu po korektach innych 23 010 zł

Wartość pojazdu

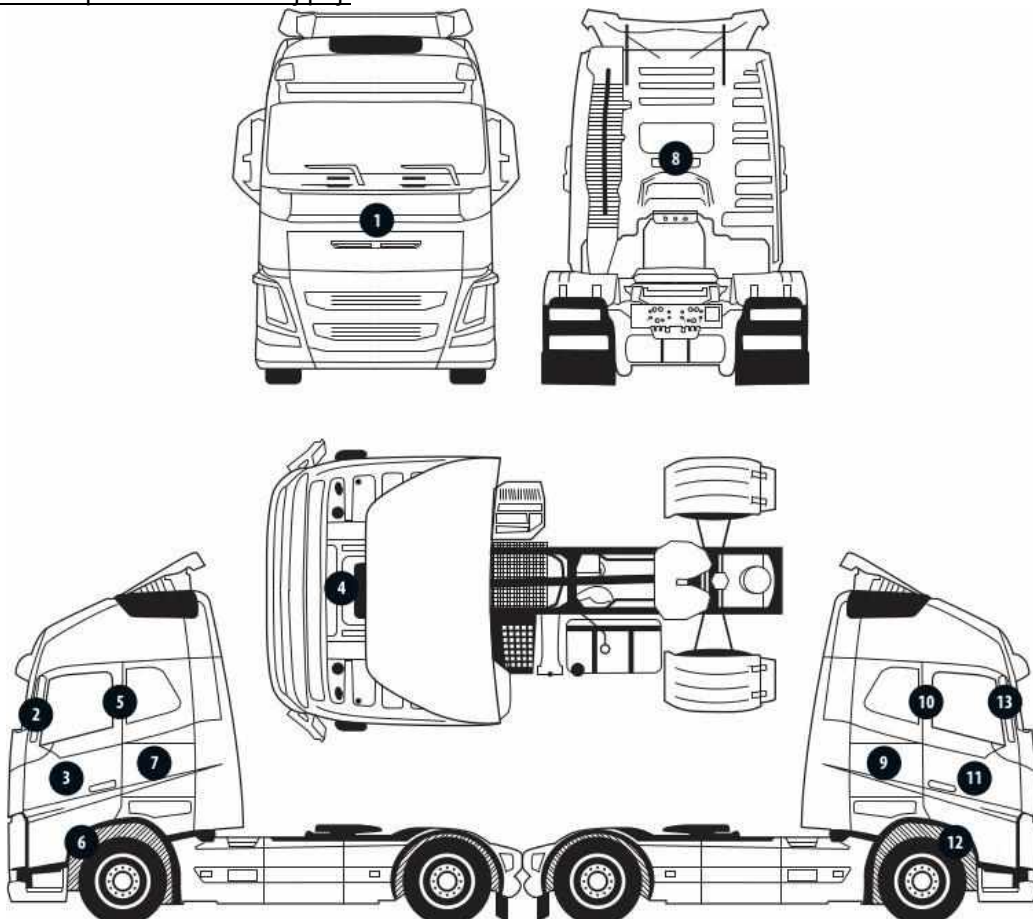
Wartość hipotetyczna przedmiotowego pojazdu w dniu 28-12-2022 wynosi:

23 000 zł (netto/sprzedaż)²

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim Eurotax (baza danych nr 12-2022 POL). Określona wartość jest wartością hipotetyczną przy założeniu sprawności podstawowych zespołów pojazdu, które nie zostały wymienione w opisie stanu technicznego pojazdu. W przypadku opisanej niesprawności (jeżeli weryfikacja kosztów była niemożliwa) założono minimalny możliwy koszt usunięcia usterki wraz z kosztem diagnozy.

Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.

[1] - Wartość obiektu (sprzedaż) - oznacza kwotę możliwą do uzyskania za przedmiot wyceny przy sprzedaży do klienta końcowego
Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.



Nr punktu kontroli	Kontrolowany element	Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [µm]
2	Słupek przedni lewy	do 150
3	Drzwi lewe	150 - 1000
4	Dach	do 150
5	Słupek środkowy lewy	do 150
6	Próg lewy	do 150
7	Ściana boczna lewa	do 150
8	Ściana tylna	do 150
9	Ściana boczna prawa	do 150
10	Słupek środkowy prawy	do 150
11	Drzwi prawe	do 150
12	Próg prawy	do 150
13	Słupek przedni prawy	do 150

Opis stanu technicznego

Nadwozie

Nie stwierdzono uszkodzeń elementów dla strefy.

Kabina

Nie stwierdzono uszkodzeń elementów dla strefy.

Wnętrze

Nie stwierdzono uszkodzeń elementów dla strefy.

Wnętrze kabiny

Nazwa elementu	Rodzaj uszkodzenia	Umiejscowienie
Fotel L tekstyl. standard.	pęknięcie	Fotele/Leżanki

Przedział ładunkowy

Nie stwierdzono uszkodzeń elementów dla strefy.

Rama/Podwozie

Nie stwierdzono uszkodzeń elementów dla strefy.

Zabudowa

Nie stwierdzono uszkodzeń elementów dla strefy.

Uwagi ogólne - dot. wyceny

Dokumenty pojazdu

Podczas oględzin przedstawiono do wglądu książkę serwisową, a jej nr podano poniżej: nr VIN.

Nie przedstawiono żadnych dokumentów pojazdu. Poniżej komentarz w tej kwestii.
brak dowodu rejestracyjnego pojazdu - pojazd nie zarejestrowany.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - immobiliser:

- nie stwierdzono.

Jazda próbna

Jazda próbna/próba ruchowa nie mogła zostać przeprowadzona. Poniżej przedstawiono komentarz:
pojazd niesprawny.

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:

Nie badano.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.

Nie przeprowadzono - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe

nie stwierdzono.

Uwagi Rzeczoznawcy - dot. wyceny

Uszkodzony silnik, brak możliwości uruchomienia oraz brak możliwości zewnętrznego określenia jego stopnia uszkodzenia.

Zabudowa cysterny do przewozu i dystrybucji paliwa, kod cysterny LGBF:

1. Cysterna/zbiornik: marki P.P.METALCHEM - Kościan SA ; numer uznania typu Prototyp, numerrejestracyjny KDT 11ZB 1079, numer fabryczny 97032, numer identyfikacyjny SWEACD400V000032, rok produkcji 1997r., pojemność całkowita 4200 dm³, liczba komór 1.
2. Odmierzacz paliw ciekłych: marki Alfons Haar, znak wytwórcy Kompakt 400A, numer seryjny 47757, rokprodukcji 2001r., dawka minimalna 50 dm³, max. strumień obj. 400 dm³/min.
3. Odwadniacz/separatory wody z filtrem: marki Warner Lewis, typ HV-1422B, numer fabryczny 5258H, rokprodukcji 1984r.
4. Rozdzielacz hydrauliczny: marki Alfons Haar Hamburg, typ HYSS 5/3, nr A100 1084.

Udostępniono zaświadczenie dozorowe TDT, na zbiornik cysterny, nr TDT-124/162/19 z dnia 04.03.2019r., z ważnym badaniem okresowym do dnia 02.2022r. - nie udostępniono do wglądu aktualnego ważnego zaświadczenia badania DTD.

=====

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych, z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu.

Wykaz ofert rynkowych załączonych do wyceny, będących podstawą analizy kształtowania się wartości rynkowej:

1. Renault Midliner S135, DMC 7500 kg, przebieg 550000 km, rok produkcji 1999r., pojemność zbiornikacysterny 3,68m³, liczba komór 1, lokalizacja Belgia - cena ofertowa 72.360,- zł.
2. MAN 8.163, DMC 7490 kg., przebieg 29427 km, rok produkcji 1999r., pojemność zbiornika cysterny 5,0 m³, liczba komór 2, lokalizacja Niemcy - cena ofertowa 93.1430,- zł.

3. Volvo FL6, DMC 15400 kg., przebieg 292000 km, rok produkcji 2000r., pojemność zbiornika cysterny 10,5 m³, liczba komór 4, lokalizacja Holandia - cena ofertowa 50.880,- zł.
4. Renault B110, DMC 5001 kg., przebieg 69714 km, rok produkcji 1994r., pojemność zbiornika cysterny 2,0 m³, liczba komór 1, lokalizacja Niemcy - cena ofertowa 55.550,- zł.
5. Iveco 135-17, DMC 17000 kg., przebieg 261898 km, rok produkcji 1995r., pojemność zbiornika cysterny 7,5 m³, liczba komór 4, lokalizacja Holandia - cena ofertowa 32.599,- zł.
6. Renault S130, DMC 13500 kg., przebieg 150000 km, rok produkcji 1995r., pojemność zbiornika cysterny 6,0 m³, liczba komór 3, lokalizacja Finlandia - cena ofertowa 26.971,- zł.
7. Renault Midliner 180, DMC 13500 kg., przebieg 506399 km, rok produkcji 2000r., pojemność zbiornika cysterny 9,27 m³, liczba komór 2, lokalizacja Belgia - cena ofertowa 38.510,- zł.

Zastrzeżenia ograniczające - dot. wyceny

- Specyfikacja wg programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym, w zakresie możliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin pojazdu.
- Niniejsza wycena nie jest ofertą handlową.
- Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.
- Nie weryfikowano przebiegu pojazdu. Przyjęto na podstawie wskazań drogomierza.
- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana.
- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy postępowania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu wyceny.
- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.
- Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości wszystkich danych obiektu.



Fot. 1. Przekątna
przednia lewa



Fot. 2.
Przód prostopadle dół



Fot. 3. Przód prostopadle
górze (szyba)



Fot. 4.
Otwarta pokrywa przednia



Fot. 5. Spód pojazdu przód



Fot. 6. Przekątna przednia prawa



Fot. 7.
Bok praw. prost. część prz. dol.



Fot. 8.
Bok praw. prost. część prz. gór.



Fot. 9.
Widok przez otwarte drzwi przednie lewe



Fot. 10.
Bok praw. prost. część tyl.



Fot. 11. Przekątna
tylna prawa



Fot. 12.
Tył prostopadle dół



Fot. 13. Tył
prostopadle góra



Fot. 14.
Spód tył



Fot. 15. Przekątna tylna lewa



Fot. 16. Bok lew. prost. część tyl.



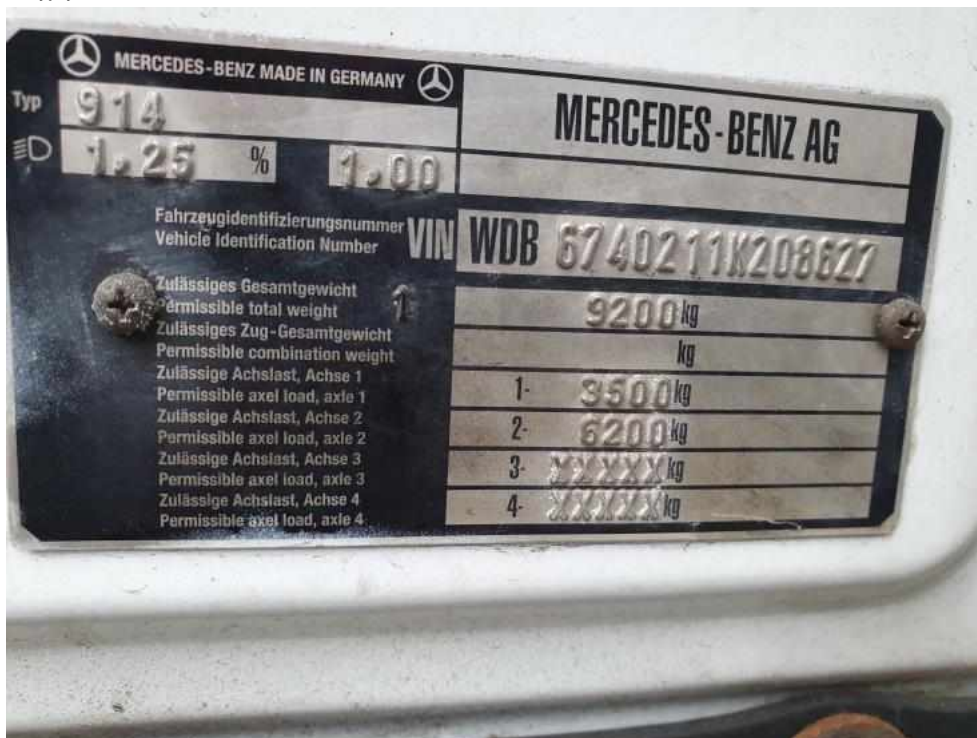
Fot. 17.
Bok lew. prost. część prz. dol.



Fot. 18.
Bok lew. prost. część prz. gór.



Fot. 19. Numer identyfikacyjny



Fot. 20. Tabliczka znamionowa



Fot. 21.
Silnik z lewej (podn. kab.)



Fot. 22.
Silnik z prawej (podn. kab.)



Fot. 23. Zestaw wskaźników



Fot. 24. Deska rozdzielcza



Fot. 25.
Konsola środkowa



Fot. 26.
Konsola/półka górna



Fot. 27. Kierownica
(na wprost)



Fot. 28.
Kierownica z lewej strony



Fot. 29. Widok tyłu
wnętrza kabiny



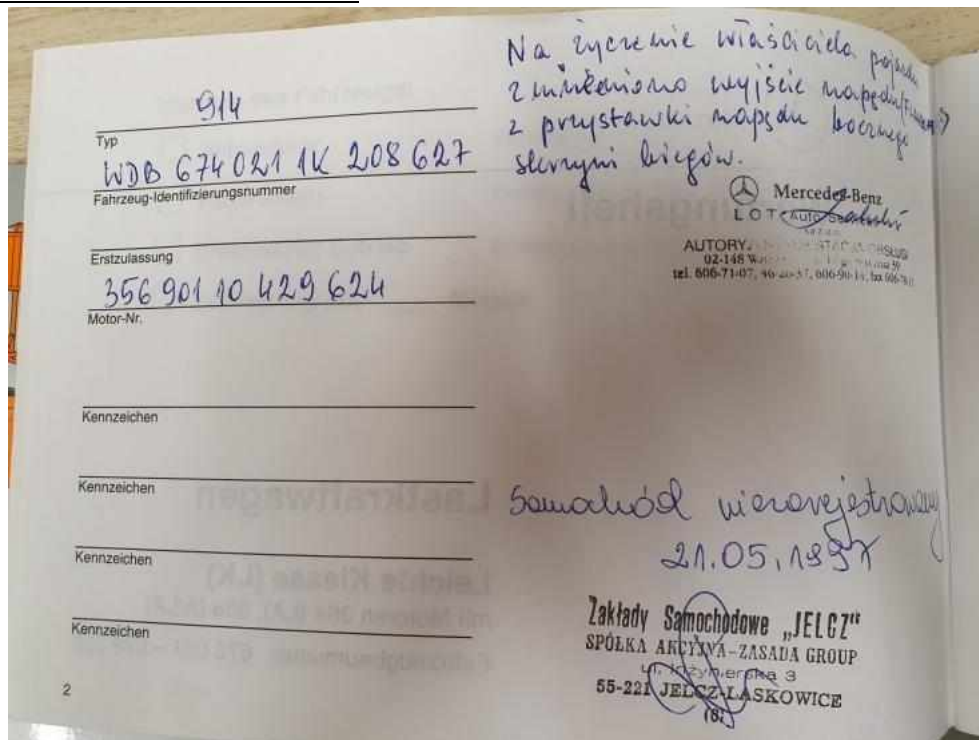
Fot. 30.
Tył



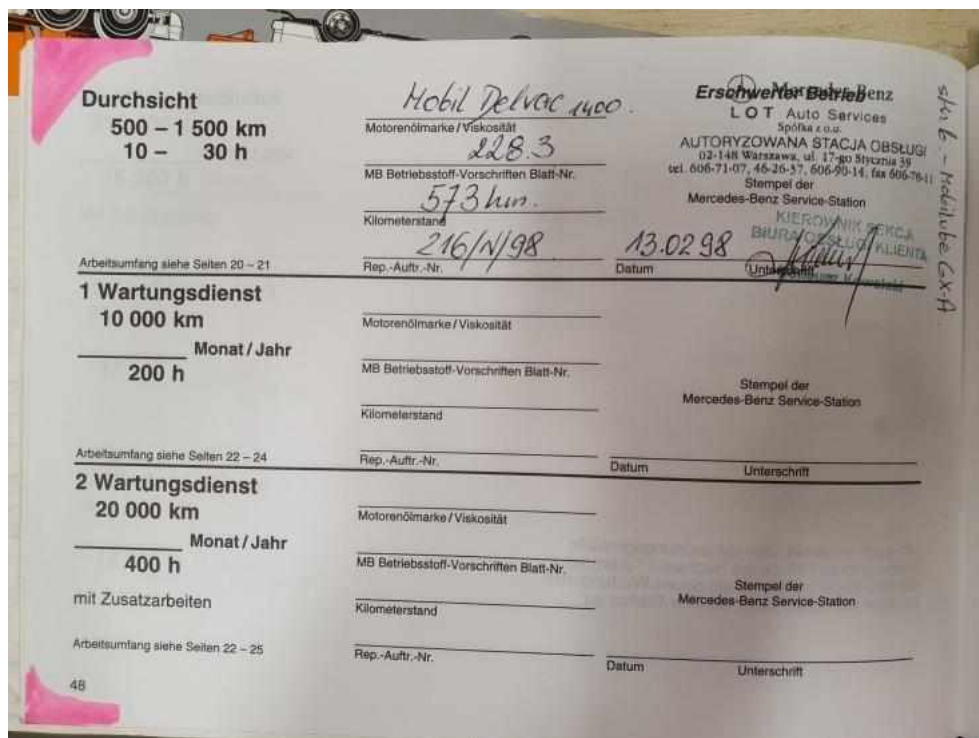
Fot. 31. Wnętrze zabudowy



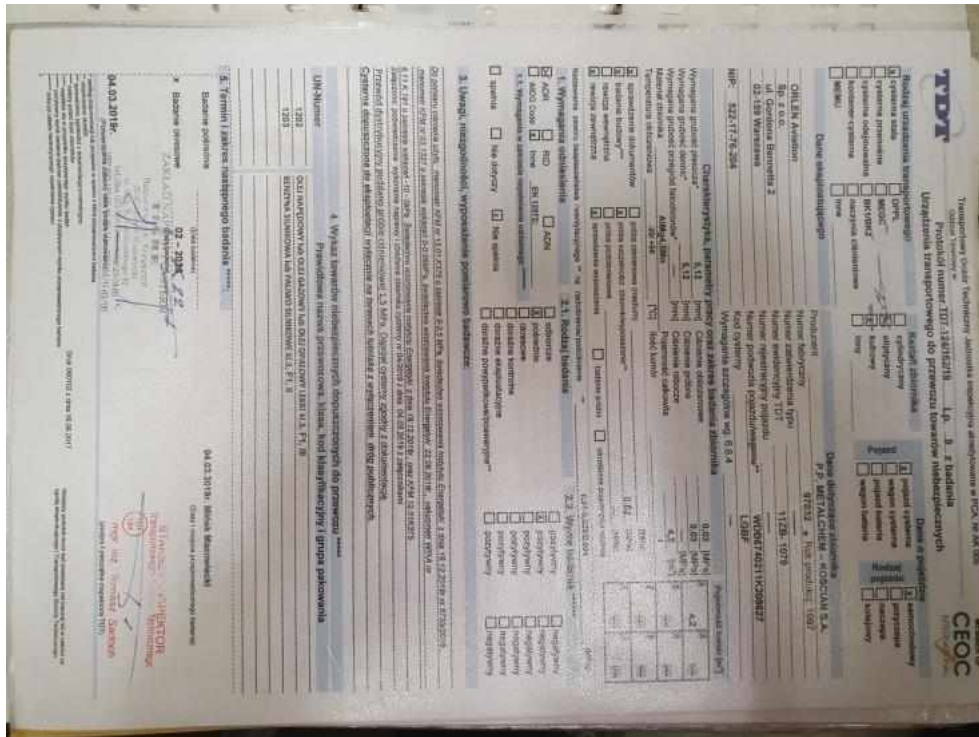
Fot. 32.
 Tabliczka znamionowa zabudowy



Fot. 33. Książka
serwisowa – dane



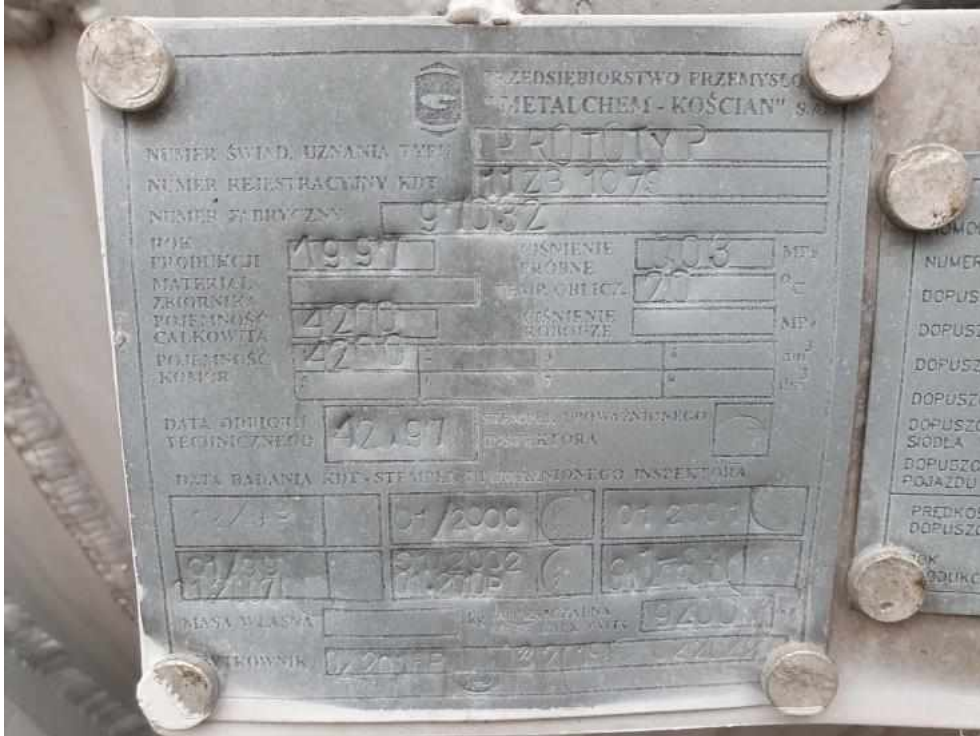
Fot. 34.
Książka serwisowa – ostatni przegląd



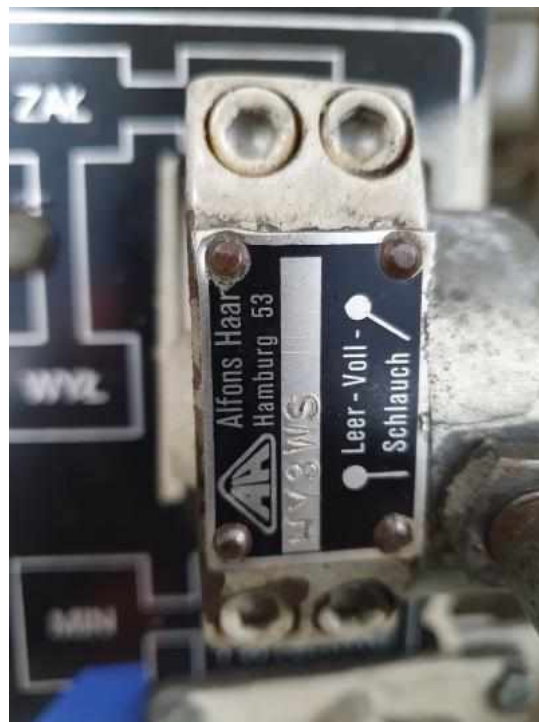
Fot. 35. Zdjęcie do protokołu



Fot. 36. Zdjęcie do protokołu



Fot. 37. Zdjęcie do protokołu



Fot. 38. Zdjęcie do protokołu



Fot. 39. Zdjęcie do protokołu



Fot. 40. Zdjęcie do protokołu



Fot. 41. Zdjęcie do protokołu



Fot. 42. Zdjęcie do protokołu



Fot. 43. Zdjęcie do protokołu



Fot. 44.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 45.
Fotel L tekstyl. standard. - pęknięcie 1

Arkusz kontrolny**Producent****MERCEDES-BENZ****Model****914 Euro 1 5958ccm - 132KM 9.2t****Typ/wersja****914 (674.021) 4x2**

Nr rejestracyjny

BRAKDANYCH-POJAZD_NIEZAREJESTROWANY

VIN

WDB6740211K208627

Wartość bazowa pojazdu

Notowanie (1997)

35 000 zł*

Ogumienie

Korekta ogumienia -440 zł

Wartość pojazdu po korekcie ogumienia 34 560 zł

Inne

Łącznie inne -11 550,00 zł

Wartość pojazdu po korektach innych 23 010 zł

Hipotetyczna wartość rynkowa pojazdu 23 000 zł (netto/sprzedaż)²