

Informacje dotycząca sposobów ostrzegania i postępowania społeczeństwa w przypadku wystąpienia awarii przemysłowej opracowana dla zakładu o zwiększonym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej w Lotniskowym Składzie Paliw ORLEN Aviation Sp. z o.o. przy ul. J. Gordona Bennetta 2 w Warszawie.

1. Oznaczenie prowadzącego zakład oraz adres zakładu.

Oznaczenie prowadzącego:

Nazwa prowadzącego	ORLEN AVIATION Sp. z o.o. Prezes Zarządu
Adres siedziby	ul. J. Gordona Bennetta 2, 02-159 Warszawa
Telefon	+ 48 (22) 778 03 03
Fax	+ 48 (24) 367 90 80
WWW	http://www.orlenaviation.pl/
e-mail	orlenaviation@orlen.pl
NIP	522 17 76 204
REGON	012304498

Adres zakładu:

Nazwa	Lotniskowy Skład Paliw w Warszawie
Kierujący	Prezes Zarządu
Adres	ul. J. Gordona Bennetta 2, 02-159 Warszawa
Telefon	+ 48 (22) 778 03 03

2. Osoba przekazująca informacje.

Prezes Zarządu ORLEN AVIATION Sp. z o.o.

3. Potwierdzenie, że zakład podlega przepisom w zakresie przeciwdziałania awariom przemysłowym

Lotniskowy Skład Paliw w Warszawie Spółki ORLEN AVIATION jest zakładem o zwiększonym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (ZZR) zgodnie z klasyfikacją dokonaną na podstawie rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji

niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz.U. 2016 poz. 138).

Prowadzący zakład dokonał zgłoszenia właściwym organom zgodnie z art. 250 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. 2001 Nr 62 poz. 627 z późn. zm.) i przekazał im opracowany program zapobiegania awariom.

4. Opis zastosowanych środków zapobiegawczych i działań, które będą podjęte w przypadku wystąpienia awarii na terenie Lotniskowego Składu Paliw (LSP).

W celu zapewnienia bezpieczeństwa ludzi, środowiska, instalacji technologicznych i pozostałego mienia oraz minimalizacji zagrożeń zakład wyposażono w szereg środków zapobiegawczych, monitorujących i ostrzegawczych oraz opracowano procedury, instrukcje i program zapobiegania awariom, określające sposób działania w przypadku wystąpienia awarii.

Środki bezpieczeństwa / środki zapobiegawcze.

Systemy zabezpieczeń technologicznych LSP, właściwe procedury, szkolenia oraz kontrola i nadzór skutecznie zmniejszają ryzyko wystąpienia awarii.

Bezpieczeństwo na terenie LSP zapewniono m.in. poprzez budowę obiektów w odpowiedniej klasie odporności pożarowej; dostosowanie do wymagań przepisów przeciwpożarowych i ochrony środowiska w zakresie przenikania paliw do gruntu i wód gruntowych w wypadku powstania awarii. Kolejowy front rozładunkowy i nalewaki autocysternowe wyposażono w złącza zrywne. W strefach zagrożenia wybuchem zastosowano urządzenia i instalacje w wykonaniu przeciwybuchowym. Do gaszenia pożaru LSP wyposażono w układ hydrantowy oraz instalacje gaśnicze pianowe i zraszaczowe. Zbiorniki magazynowe wyposażono w monitoring przestrzeni międzydennej oraz zawory bezpieczeństwa.

Sposób postępowania / podjęte działania w przypadku wystąpienia poważnych awarii będą miały na celu szybkie reagowanie i zmniejszanie możliwych skutków awarii.

Bezpośrednią przyczyną mogącą prowadzić do poważnej awarii jest wyciek produktów naftowych. Każdy pracownik, który zauważy wyciek z instalacji, zbiorników, autocystern lub cystern kolejowych zobowiązany jest natychmiast ostrzec współpracowników znajdujących się w pobliżu miejsca wycieku, przerwać wydawanie (przyjmowanie) produktów naftowych, zamknąć odpowiednie zawory, uszczelnić miejsce wycieku, zabezpieczyć instalację kanalizacyjną w pobliżu miejsca wycieku oraz zamknąć zasuwę odcinającą kanalizację deszczową bazy ORLEN AVIATION od kanalizacji PLL LOT w przypadku zagrożenia przedostania się do niej substancji ropopochodnych.

Wyciek produktów naftowych, w przypadku obecności źródeł zapłonu, może być przyczyną pożaru prowadzącego do poważnej awarii na terenie ORLEN AVIATION Sp. z o.o. Z tego względu pożar powinien zostać zlikwidowany natychmiast w sposób sprawny oraz zorganizowany.

Z chwilą zauważenia pożaru należy natychmiast zaalarmować i ewakuować osoby znajdujące się w pobliżu, które mogłyby zostać narażone na jego skutki, powiadomić o zdarzeniu Państwową Straż Pożarną, Lotniskową Straż Pożarną i bezpośredniego

przełożonego oraz przystąpić do zwalczania pożaru zgodnie z podziałem funkcji pracowników na wypadek pożaru. Należy również przerwać wydawanie (przyjmowanie) produktów naftowych i ewakuować autocysterny (cysterny kolejowe) z terenu bazy. Pożar należy likwidować za pomocą podręcznego sprzętu gaśniczego, agregatów gaśniczych a w przypadku zagrożenia życia ludzkiego wszystkie siły i środki skierować do ratowania człowieka znajdującego się w sytuacji zagrożenia. W przypadku zapalenia się pojazdu samochodowego lub autocysterny/cysterny kolejowej należy, w miarę możliwości, płonący obiekt usunąć poza bezpośrednie sąsiedztwo zbiorników i/lub instalacji paliwowych. W przypadku, gdyby skala zdarzenia była już niebezpieczna dla życia i zdrowia ludzi, nie należy podejmować próby usuwania płonącego sprzętu.

5. Rodzaje substancji niebezpiecznych występujących na terenie Bazy Paliw ORLEN Aviation Spółka z o.o. i ich właściwości.

Paliwo lotnicze do silników turbinowych (JET A-1)

Łatwopalna ciecz, o jasnej klarownej barwie i charakterystycznym zapachu. Klasyfikacja Flam. Liq. 3 H226, Asp. Tox. 1 H304, Skin Irrit. 2 H315, STOT SE 3 H336.

Paliwo silnikowe (benzyna lotnicza) Avgas.

Skrajnie łatwopalna ciecz barwy niebieskiej o charakterystycznym zapachu. Klasyfikacja Flam. Liq. 2 H225, Repr. 2 H361d, STOT RE 2 H373, Asp. Tox. 1 H304, Skin Irrit. 2 H315, STOT SE 3 H336, Aquatic Acute 1 H400, Aquatic Chronic 1 H419.

Olej napędowy

Bezbarwna lub jasnożółta łatwopalna ciecz, będąca mieszaniną węglowodorów pochodzenia naftowego. Klasyfikacja Flam Liq. 3 H226, Acute Tox. 4 H332, Skin Irrit. 2 H315, Asp. Tox. 1 H304, Carc. 2 H351, STOT RE 2 H373, Aquatic Chronic 2 H411.

6. Rodzaje zagrożeń awariami, z uwzględnieniem ich potencjalnych skutków dla ludności i środowiska.

- Wyciek substancji
- Pożar
- Wybuch

Przykładowa lista zdarzeń prowadzących do niekontrolowanego uwolnienia substancji niebezpiecznych na zewnątrz urządzeń obejmuje:

- powstanie zbyt wysokiego ciśnienia w rurociągu (np. uderzenie hydrauliczne),
- pęknięcie rurociągu na skutek uszkodzenia mechanicznego,
- powstanie wycieku na skutek korozji lub starzenia się materiału uszczelek,
- uszkodzenie rurociągu (zbiornika) w wyniku działań przestępczych,
- przepełnienie zbiornika (awaria aparatury kontrolno-pomiarowej lub błąd operatora),
- zewnętrzny pożar w obrębie urządzeń technologicznych na terenie Bazy Paliw.

7. Sposoby ostrzegania ludności zagrożonej oraz informowania jej w razie awarii.

Informacje dotycząca sposobów ostrzegania i postępowania społeczeństwa w przypadku wystąpienia awarii przemysłowej opracowana dla zakładu o zwiększonym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej w Lotniskowym Składzie Paliw ORLEN Aviation Sp. z o.o. przy ul. J. Gordona Bennetta 2 w Warszawie.

W przypadku pożaru, wycieku lub innego zgorzenia w Bazie Paliw ORLEN Aviation Sp. z o.o. uruchamiana jest procedura alarmowa dla Bazy Paliw ORLEN Aviation Sp. z o.o. w Warszawie. Alarmowana jest w pierwszej kolejności Komenda Miejska PSP m.st. Warszawy. Komendant Miejski PSP uzgodnił wykaz sił i środków I rzutu przewidzianych do działań ratowniczych w Bazie Paliw. Komenda Miejska PSP, w zależności od zagrożenia, może zadysponować poza standardowymi zastępami ratowniczo-gaśniczymi (zgodnie z rejonizacją w pierwszym momencie dysponowane są SiS z JRG 9 Warszawa) również Specjalistyczną Grupę Ratownictwa Chemiczno-Ekologicznego. Jednocześnie z powiadomieniem PSP dyspozytor powiadamia Lotniskową Straż Pożarną, która stacjonuje w Porcie Lotniczym Chopina w Warszawie w bezpośrednim sąsiedztwie Bazy Paliw. Razem z powiadomieniem Służb Ratowniczych powiadamia: Biuro Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego m.st. Warszawy, Policję, Wojewódzką Stację Pogotowia Ratunkowego, Port Lotniczy Chopina, Polską Agencję Żeglugi Powietrznej.

Decyzję o ewakuacji ludności zagrożonej skutkami awarii w Bazie Paliw ORLEN Aviation Sp. z o.o. podejmuje Kierujący Działaniem Ratowniczym z ramienia PSP. W zależności od rozwoju sytuacji, Komendant Miejski PSP powołuje sztab akcji. Komendant Miejski PSP wchodzi również w skład Zespołu Zarządzania Kryzysowego m. st. Warszawy przy Prezydencie Miasta. Siedzibą zespołu jest Centrum Bezpieczeństwa Miasta Stołecznego Warszawy. W Centrum umieszczone są wszystkie służby Ratownicze oraz wszystkie służby Techniczne, które w przypadku zagrożenia mogą zostać zadysponowane na miejsce zdarzenia. Tam podejmowane są również decyzje dotyczące bezpieczeństwa mieszkańców. Komendant Miejski, jako Kierujący Działaniem Ratowniczym, w porozumieniu z Prezydentem Miasta (patrz: Biuro Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego) współpracuje z innymi służbami miasta. Wspólnie podejmują decyzję o ewentualnym zakresie i skali ewakuacji mieszkańców. Określają rejon, w którym należy podać informację o zaistniałym zdarzeniu i o sposobie zachowania się mieszkańców. W Centrum Bezpieczeństwa znajduje się system powiadamiania Mieszkańców o powstałym zagrożeniu (sieć syren alarmowych umieszczonych na terenie miasta). Tam też zapada decyzja o ewentualnym informowaniu społeczeństwa za pomocą środków masowego przekazu (telewizja, Internet, radio).

8. Działania, które ludność zagrożona powinna podjąć oraz sposób, w jaki powinna się zachować w razie wystąpienia awarii.

W przypadku ogłoszenia alarmu, osoby znajdujące się w obszarze zagrożenia i w sąsiedztwie miejsca awarii winny zastosować się do niżej podanych wskazówek:

1. zachować spokój, przeciwdziałać panice i lękowi;
2. nie zbliżać się do strefy zagrożenia
3. nie wchodzić w obszar silnego zadymienia lub oparów substancji niebezpiecznej;
4. oddalić się od emisji substancji niebezpiecznych w kierunku prostopadłym do kierunku wiatru
5. nie utrudniać służbom ratowniczym dojazdu do Lotniskowego Składu Paliw
6. Zamknąć okna i uszczelnić inne otwory, którymi dym lub pary substancji niebezpiecznej mogłyby wnikać do pomieszczeń (drzwi, kratki wentylacyjne);
7. nie używać otwartego ognia

8. W przypadku znajdowania się w samochodzie, w strefie intensywnego zadymienia zamknąć okna i wyłączyć wentylację, a jeśli widoczność na to pozwala opuścić rejon zadymienia możliwie najkrótszą drogą;
 9. należy zaopiekować się dziećmi, osobami starszymi i niepełnosprawnymi;
 10. w przypadku ewakuacji zabrać dokument tożsamości i najpotrzebniejsze rzeczy
 11. Na bieżąco śledzić komunikaty podawane przez służby ratownicze oraz radio i telewizję do czasu odwołania alarmu;
 12. stosować się do poleceń wydawanych przez kierującego działaniami ratowniczymi.
- 9. Informacja o alarmowaniu służb odpowiedzialnych za bezpieczeństwo w przypadku powstania zagrożenia awarią lub akcji ratowniczych w przypadku powstania awarii.**

Wewnętrzne regulacje dotyczące alarmowania są dostępne na każdym stanowisku pracy oraz są udzielane osobom odwiedzającym w trakcie przekraczania granicy strefy Lotniskowego Składu Paliw.

Tryb oraz sposób alarmowania zawarte są w *Instrukcji bezpieczeństwa pożarowego bazy paliw* oraz w *Instrukcji powiadamiania na wypadek powstania pożaru lub innego zagrożenia na terenie ORLEN AVIATION Sp. z o.o.*

- 10. Odniesienie do zewnętrznego planu operacyjno-ratowniczego, przygotowanego w celu likwidowania skutków awarii poza terenem zakładu, zawierające zalecenie stosowania się podczas awarii do instrukcji lub poleceń służb ratowniczych.**

Nie dotyczy ORLEN AVIATION jako zakładu o zwiększonym ryzyku powstania awarii przemysłowej. Informacje niezbędne do opracowania zewnętrznego planu operacyjno-ratowniczego Komendantowi Powiatowemu PSP przekazują zakłady dużego ryzyka.

- 11. Wskazanie miejsca uzyskania innych informacji z zastrzeżeniem zachowania wymogów określonych w odrębnych przepisach dotyczących ochrony informacji niejawnych.**

Dodatkowe informacje w zakresie nieobjętym tajemnicą handlową i/lub tajemnicą przedsiębiorstwa można uzyskać na stronie internetowej oraz kierując pisemny wniosek na adres:

ORLEN AVIATION Sp. z o.o.

ul. J. Gordona Bennetta 2, 02-159 Warszawa

Główny Specjalista ds. Bezpieczeństwa.